

## Câble de charge de VE - type 1 femelle vers fiche

Chargeur sur secteur portable à utiliser sur tout véhicule électrique à batterie (BEV) et véhicule électrique hybride plug-in (PHEV) utilisant un connecteur de type 1. Adapté à un usage domestique, il est doté d'un câble de 5 mètres de long avec une prise domestique standard (UK) à 3 broches et une puissance maximale de 3,7 kW. Livré dans un étui de transport à fermeture éclair, il peut être rangé en toute sécurité et proprement dans le véhicule lorsqu'il n'est pas utilisé.



### Additional Information

- Câble de charge BEV/PHEV de 5 m de long avec contrôleur, comprenant une fiche véhicule de type 1 (femelle) vers une fiche secteur britannique standard à 3 broches, pour la charge domestique, fourni avec un sac de transport.
- Tension monophasée jusqu'à 240 V CA, pour une charge allant jusqu'à 3,7 kW.
- Testé à 2 500 V CC. Température de service : de -30 °C à +50 °C. Connecteurs en polycarbonate durable avec contacts en alliage de cuivre.
- Les applications comprennent : Citroën C-Zero, Ford Focus Electric, Kia Soul EV, Mitsubishi I-MIEV, Mitsubishi Outlander PHEV, Nissan e-NV200 Combi, Nissan Leaf de 2012 à 2017, Peugeot iOn, Renault Fluence, Toyota Prius, Vauxhall Ampera.
- Conformité IP55, CEI, UL, TUV, CE et UKCA. Chargeur à broche de type 2 vers fiche secteur britannique standard à 3 broches également disponible, veuillez consulter la référence 8628.

<http://lasertools.co.uk/product/8629>

